



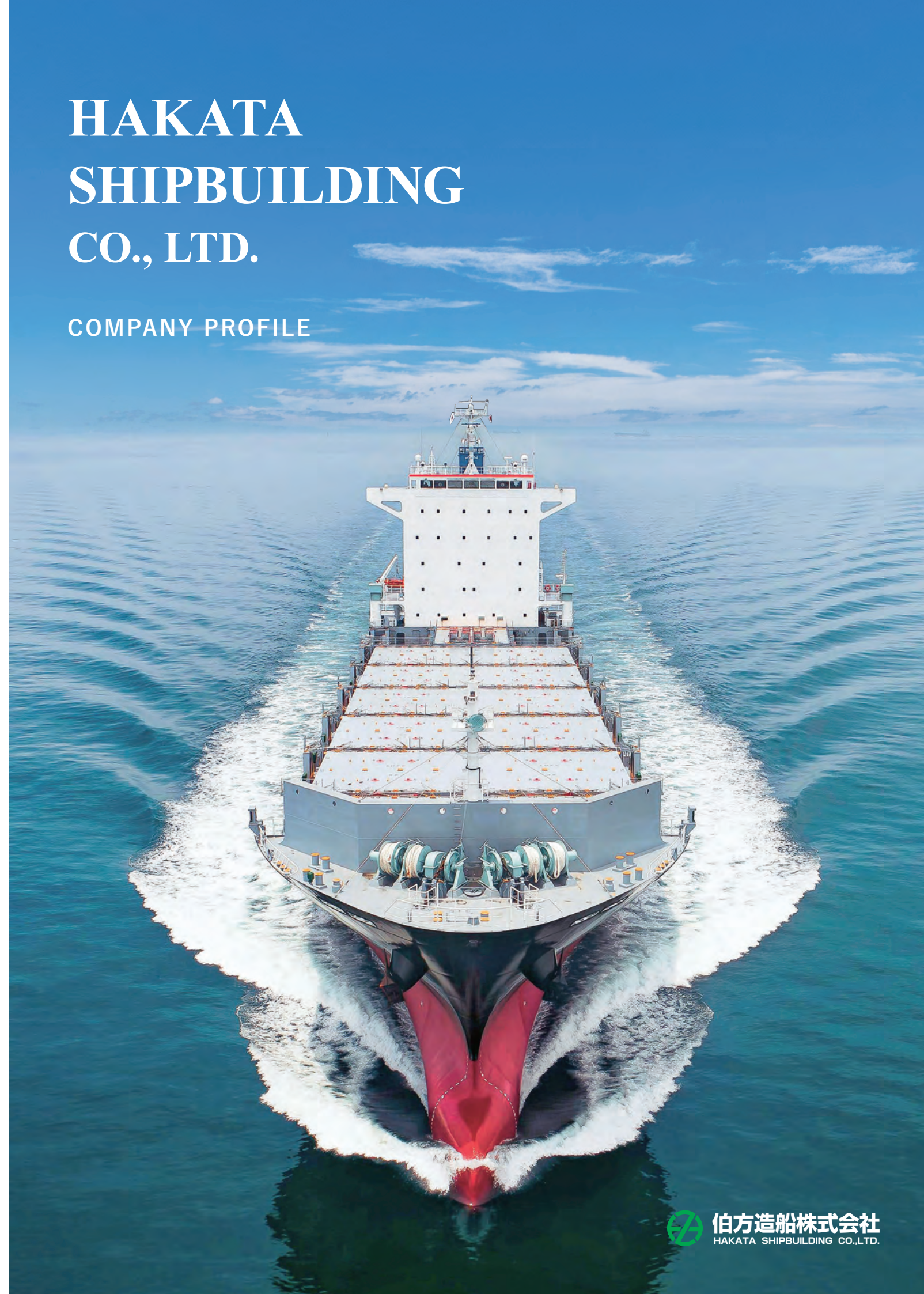
〒794-2395 愛媛県今治市伯方町木浦甲535番地の内第2  
TEL(0897)72-1345 FAX(0897)72-2623  
ホームページ: <http://www.hakatasb.co.jp>

535-2, Kinoura-ko, Hakata-cho, Imabari, Ehime pref., Japan  
Postal code 794-2395  
TEL +81-897-72-1345 FAX +81-897-72-2623  
<http://www.hakatasb.co.jp>



# HAKATA SHIPBUILDING CO., LTD.

## COMPANY PROFILE





多様化するニーズに柔軟な対応力で  
お応えし、さらなる飛躍を目指してまいります。

We have been making ceaseless efforts to improve and to satisfy  
our customers diversified needs.



代表取締役社長  
木元 裕行  
President  
Hiroyuki Kimoto

弊社はこれまで遠洋、近海、内航船舶の建造・修理に際し、「好不況に関わらず船主様、オペレーター様との継続取引を重視した受注方針」を念頭に、顧客の細かいニーズに応えた船造りを行って参りました。今後も、創業以来の方針であります「船主の心に寄り添う」「地域社会、地場産業に貢献する」との思いを胸に決意新たに取り組んでいく所存でございます。

As regards to the building and repairing of domestic, coastal and greater-coastal vessels, our business philosophy impels us to maintain healthy relationships with ship owners and operators irrespective of the current business climate. Preserving these values, our company has been shipbuilding by responding flexibly to the various needs of our customers. “Sharing business with our ship owners” and “Contributing to the local community and industries” – under these corporate philosophies, we at Hakata Shipbuilding are able to engage in the next phase of growth and development for the shipbuilding industry.

概要

商号	伯方造船株式会社
創立	1958年9月15日
資本金	2,400万円
営業品目	鋼製各種船舶新造及び改造修理、これに付帯する一切の事業
従業員数	約300名(社内協力工含む)

Overview

Company Name	Hakata Shipbuilding Co.,Ltd.
Established	September 15, 1958
Capital	24 million yen
Products	building, refitting and remodeling steel shipping, and other works on that
Number of employees	approx.300 (including employees of partner companies on site)



# 内航船・タンカー

技術の粋を結集した内航船が、日本の産業と日々の暮らしを支えています。

■油送船兼ケミカル船 Clean & Chemical Tanker  
きりしま丸 KIRISHIMA MARU  
5,499m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／98.00×16.00×8.70  
竣工 Delivery／2021.10



# Coastal vessel

Coastal vessels by combining the best technologies have supported the industries of Japan and our daily life.

■油送船 Dirty Tanker  
第十二松丸 MATSU MARU No.12  
5,839m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／98.00×16.00×8.70  
竣工 Delivery／2020.11



■油送船 Clean Tanker  
第十一徳栄丸 TOKUEI MARU No.11  
2,487m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／76.00×12.00×5.50  
竣工 Delivery／2022.9



■油送船 Dirty Tanker  
第十八宮丸 MIYA MARU No.18  
2,455m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／76.00×11.99×5.50  
竣工 Delivery／2024.5



■油送船 Clean Tanker  
洋隆丸 YORYU MARU  
1,219m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／60.00×10.00×4.50  
竣工 Delivery／2021.1



■油送船 Dirty Tanker  
松扇丸 SHOSEN MARU  
1,199m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／60.00×10.00×4.50  
竣工 Delivery／2021.11





# 特殊船・その他内航船

多様な用途に合わせた高機能船を建造しています。

■ケミカル船 Chemical Tanker  
吉祥 KISSHO  
1,319m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／ 66.00×11.50×5.10  
竣工 Delivery／2020.8



■液化ガス運搬船 LPG Tanker  
第十二金洋丸 KINYO MARU No.12  
1,828m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／67.40×12.20×5.45  
竣工 Delivery／2022.4



■ケミカル船 Chemical Tanker  
松菱丸 MATSUBISHI MARU  
1,229m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／60.90×10.00×4.40  
竣工 Delivery／2020.1



■アスファルト運搬船 Asphalt Tanker  
永宝 EIHO  
1,295m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／67.00×11.20×4.60  
竣工 Delivery／2020.12



■液体油脂船 Vegetable Oil Tanker  
第一青鷹 SEIYO No.1  
651m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／50.00×9.00×4.05  
竣工 Delivery／2023.11



■潤滑油専用船 Lubricant Oil Tanker  
第三伸陽丸 SHINYO MARU No.3  
540m<sup>3</sup>  
L×B×D(m)／50.00×9.00×3.50  
竣工 Delivery／2021.3





## 建造実績 Building Ship

# 外航船 Ocean-going vessel

付加価値の高い近代化船の建造で、国内外の物流産業に貢献しています。

Building high-value modern vessels that contribute to the logistics industry both at home and abroad.



■ばら積貨物船 Bulk Carrier  
ORIENTAL PEACE  
19,826 D/W  
L×B×D(m)／136.80×25.00×12.40  
竣工 Delivery／2024.12



■コンテナ運搬船 Container Carrier  
SUNNY VIOLET  
1,000 TEU  
L×B×D(m)／129.50×25.00×11.00  
竣工 Delivery／2023.10



■ケミカル船 Chemical Tanker  
SUN FLORA  
7,402m³  
L×B×D(m)／ 99.80×16.80×8.50  
竣工 Delivery／2018.6

## 施設案内

Institution guide



### より充実した環境の中で Aiming to be comfortable surroundings.

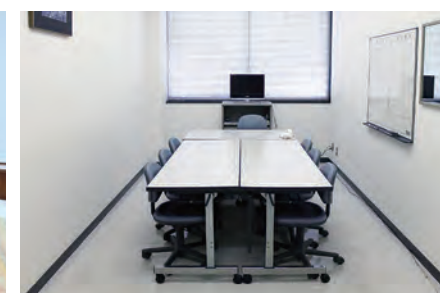
監督室やホール、大・中会議室がより充実しました。また、船主の方々を始め、さまざまなお客様にも、宿泊施設を完備しておりますので快適に過ごして頂くことができます。  
食堂は、瀬戸内海が一望できるゆったりとした明るい雰囲気の中で食事ができるよう配慮いたしました。

Superintendence room, Hall, large and medium conference rooms have been improved.  
And we have own accommodation so that the owners of ships and other customers can stay more comfortable.  
From the cafeteria, we can see the whole SETOUCHI Sea and enjoy meals in a relaxed and warm atmosphere.

### 施設案内 Institution guide



宿泊施設 プライバシーを重視する個室です。  
Accommodation individual room for your privacy.



監督室  
Superintendence room quiet atmosphere.



ホール  
Hall with a good view for any kind of meetings.



会議室  
Conference room



応接室  
Guest room



食堂  
Cafeteria having a good view of SETOUCHI Sea.

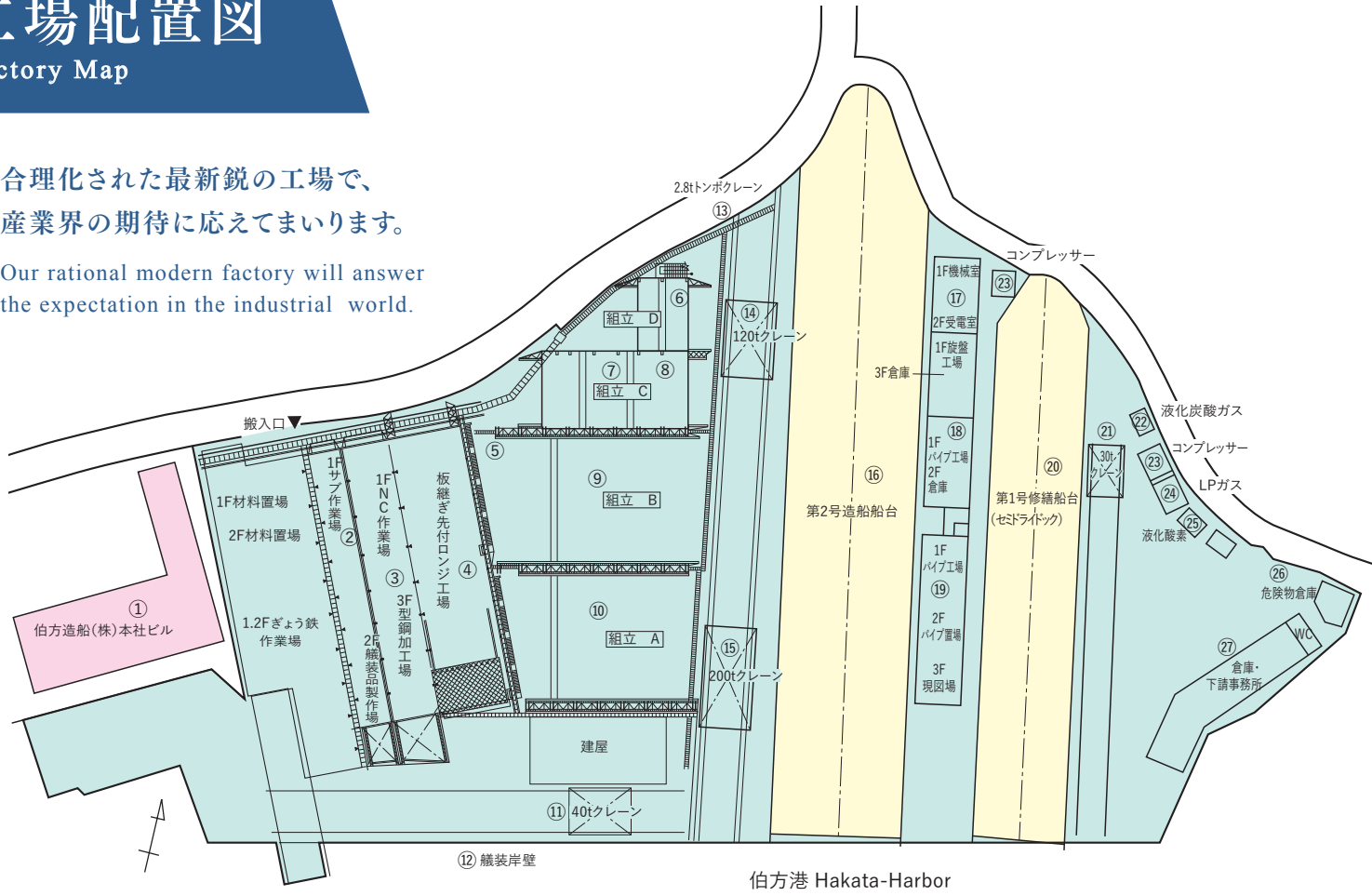


# 工場配置図

Factory Map

合理化された最新鋭の工場で、  
産業界の期待に応えてまいります。

Our rational modern factory will answer  
the expectation in the industrial world.



## 工場配置図

- ① 伯方造船本社ビル
- ② サブ作業場
- ③ NC作業場
- ④ 板継ぎ先付ロンジ工場
- ⑤ 47T固定式ジブクレーン
- ⑥ 20T天井走行クレーン
- ⑦ 10T天井走行クレーン
- ⑧ 20T天井走行クレーン
- ⑨ 15T×2天井クレーン
- ⑩ 15T×2天井クレーン
- ⑪ 40T走行式ジブクレーン
- ⑫ 艀装岸壁
- ⑬ 2.8トンボクレーン
- ⑭ 120T走行式ジブクレーン
- ⑮ 200T走行式ジブクレーン
- ⑯ 第2号造船船台
- ⑰ 機械室・倉庫
- ⑱ パイプ工場・倉庫
- ⑲ パイプ工場置場・現図場
- ⑳ 第1号修繕船台(セミドライドック)
- ㉑ 30T走行式ジブクレーン
- ㉒ 液化炭酸ガス
- ㉓ コンプレッサー
- ㉔ LPガス
- ㉕ 液化酸素
- ㉖ 危険物倉庫
- ㉗ 倉庫・下請事務所
- 組立 A B C
- 全天候型走行式ブロック工場

## Factory Map

- ① Hakata Shipbuilding Head office
- ② Sub Workshop
- ③ NC Workshop
- ④ Plate-Welding and Line Welder shop
- ⑤ 47T Jib Crane
- ⑥ 20T Overhead travelling Crane
- ⑦ 10T Overhead travelling Crane
- ⑧ 20T Overhead travelling Crane
- ⑨ 15T×2 Overhead travelling Crane
- ⑩ 15T×2 Overhead travelling Crane
- ⑪ 40T Travelling Jib Crane
- ⑫ Fitting out basin
- ⑬ 2.8T Tower Crane
- ⑭ 120T Travelling Jib Crane
- ⑮ 200T Travelling Jib Crane
- ⑯ Building Berth NO.2
- ⑰ Warehouse, Machine room
- ⑱ Pipe shop, Warehouse
- ⑲ Pipe shop, Mold loft
- ⑳ Refitting slipway NO.1 (Semi-dry Dock)
- ㉑ 30T Travelling Jib Crane
- ㉒ Liquefied carbon dioxide gas
- ㉓ Compressor
- ㉔ LP Gas
- ㉕ Liquefied oxygen
- ㉖ Warehouse for dangerous substances
- ㉗ Subcontractors office and Warehouse
- 組立 A B C
- All-Weather type Block assembly shop with A Travelling roof

## 建造設備 Building facilities

第1号修繕船台 (セミドライドック) Refitting Slipway No.1 (Semi-dry Dock)	能力 Capacity	4,600G/T
	寸法 Dimensions	115.50m×18.20m
第2号造船船台 Building Berth No.2	能力 Capacity	14,400G/T
	寸法 Dimensions	151.50m×26.00m
走行式ジブクレーン Travelling Jib Crane	200T×1	120T×1
	40T×1	30T×1

### その他の付属設備

2.8T天井クレーン	27基
2.8T門型クレーン	2基
7.5T天井クレーン	1基
7.5T門型クレーン	1基
7.5Tリフマグクレーン	1基
7.5T×2	
リフマグクレーン	1基
10T天井クレーン	3基
13.34Tリフマグクレーン	1基

### Other facilities

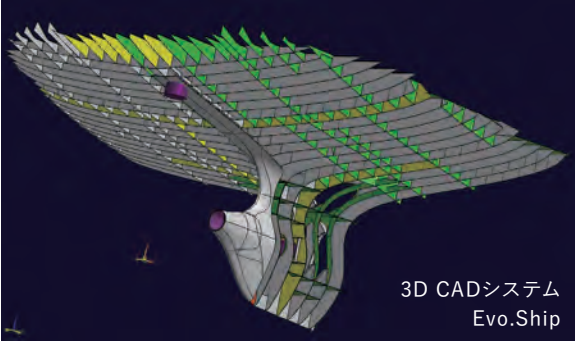
2.8T Overhead travelling Crane	27
2.8T Gantry Crane	2
7.5T Overhead travelling Crane	1
7.5T Gantry Crane	1
7.5T Lifting magnet crane	1
7.5T×2 Lifting magnet crane	1
10T Overhead travelling Crane	3
13.34T Lifting magnet crane	1



200T走行式ジブクレーン  
200T Travelling Jib Crane



3D フェアリングシステム  
Melfas



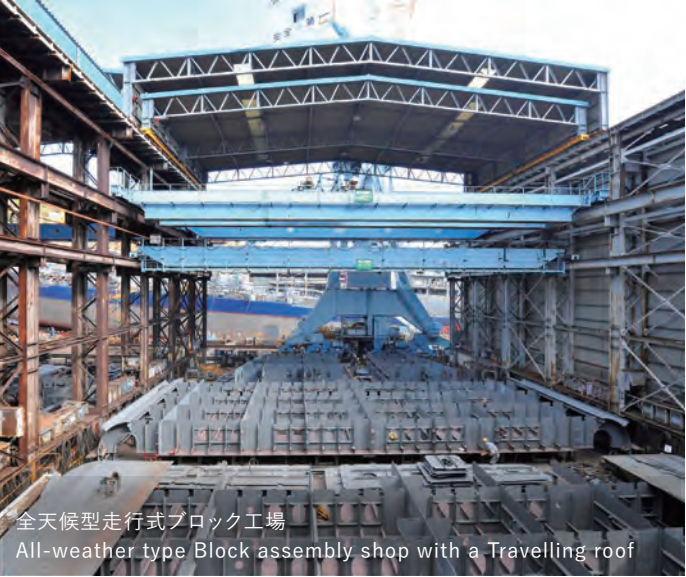
3D CADシステム  
Evo.Ship



10電極ロンジ溶接装置 Electrode line welder



第1号修繕船台  
Refitting slipway NO.1



全天候型走行式ブロック工場  
All-weather type Block assembly shop with a Travelling roof



第2号造船船台  
Building Berth No.2



艀装岸壁 Fitting out basin



NCレーザー切断装置 NC Laser cutting equipment